

Qoltec[®]

Model: 52486

NÁVOD K POUŽITÍ

**INTELIGENTNÍ NABÍJEČKA BATERIÍ AGM
GEL LIFEPO4**

CS

ÚVOD

Děkujeme vám za důvěru a za to, že jste si vybrali naši nabíječku baterií. Jsme přesvědčeni, že výrobek splní vaše očekávání a stane se nepostradatelným nástrojem při vaší každodenní práci. Tento návod k použití byl připraven tak, aby vám pomohl při instalaci a používání zařízení. Obsahuje podrobné kroky a pokyny pro správné používání našeho výrobku. Pokud budete mít po přečtení příručky jakékoli dotazy, obraťte se na servisní oddělení společnosti NTEC.

O PRODUKTU

Mikroprocesorem řízená pulzní nabíječka se snadno čitelným LCD displejem. Využívá nejnovější technologii nabíjení olověných akumulátorů, akumulátorů AGM, GEL, WET (mokrých), kalciových akumulátorů s hlubokým cyklem a bezúdržbových olověných akumulátorů VRLA A LiFePO4. Výrobek lze použít pro baterie v automobilech, motocyklech, jachtách, sekačkách na trávu, zemědělských vozidlech a čtyřkolkách.

Vlastnosti produktu

- Třístupňový mikroprocesorem řízený proces nabíjení
- Funkce regenerace článků: obnovení účinnosti hluboce vybitých nebo sulfatovaných baterií pomocí pulzů.
- Automatické vypnutí při plném nabití
- Ochrana proti zkratu, přetížení a přehřátí, ochrana proti přepólování
- Nabíjecí napětí: 14,4 V (konstantní) / 13,8 V (trvalé)

POKYNY PRO BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ

1. Nabíječka je určena k nabíjení 12V olověných akumulátorů s kapacitou od 4 Ah do 140 Ah.
2. Před použitím nabíječky zkontrolujte specifikace výrobce baterie.
3. Během nabíjení mohou z baterie unikat výbušné plyny. Zajistěte řádné větrání, abyste zabránili vzniku plamenů a jisker.
4. Nevystavujte nabíječku slunečnímu záření ani vysokým teplotám.
5. Kyselina z baterie je korozivní. Pokud se kyselina dostane do kontaktu s kůží nebo očima, okamžitě je vypláchněte vodou.
6. Nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.
7. Nenabíjejte nenabíjecí baterie.
8. Během nabíjení nepokládejte nabíječku na baterii.

9. Zvláštní pozornost je třeba věnovat snížení rizika pádu kovového nástroje na baterii. Mohlo by dojít k jiskření nebo zkratu baterie nebo jiné elektrické součásti, což by mohlo způsobit výbuch.
10. Při práci s olověným akumulátorem odstraňte kovové osobní předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky, hodinky.
11. Během nabíjení nekuřte a nedovolte, aby vznikaly jiskry nebo plameny.
12. 12. Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, odpojte nabíječku od síťové zásuvky před prováděním údržby nebo čištění.
13. Výrobek není určen pro děti nebo osoby, které nejsou schopny dodržovat návod k použití.

JAK ZAČÍT NABÍJET

1. Zkontrolujte napětí a chemické složení baterie.
2. Zkontrolujte, zda je zástrčka střídavého proudu zapojena do elektrické zásuvky.
3. Zkontrolujte, zda jsou svorky baterie nebo kroužkové svorky správně připojeny.
4. Stisknutím tlačítka režimu přepněte na příslušný režim nabíjení.
5. Podle zvoleného režimu nabíjení se rozsvítí kontrolka LED a rozsvítí se kontrolka nabíjení (v závislosti na stavu baterie), která signalizuje zahájení procesu nabíjení.
6. Nabíječka nyní může zůstat neustále připojena k baterii a zajišťovat udržovací nabíjení.

Poznámka: pro baterie 4Ah-10Ah doporučujeme použít režim "Repair", protože velikost baterie je příliš malá, použití pulzního nabíjení je pro malé velikosti baterií velmi vhodné

POPIS FUNKCÍ DISPLEJE

<i>Ilustrace 1</i>	Nabíjecí napětí
<i>Ilustrace 2</i>	Nabíjecí proud
<i>Ilustrace 3</i>	Režim opravy
<i>Obrázek 4</i>	Pohotovostní režim

<i>Ilustrace 5</i>	Nabitá baterie
<i>Obrázek 6</i>	Stav nabíjení
<i>Obrázek 7</i>	Nesprávné připojení. Zkontrolujte spojení mezi nabíječkou a baterií.
CHARGE	Indikátor nabíjení
% POWER	Indikátor napájení
FULL	Indikátor nabití baterie

Ilustrace 8

REŽIMY NABÍJENÍ

Výrobek má 4 režimy: 12V Auto, 12V AGM, 12V Motocykl, OPRAVA.

Poznámka : Je důležité pochopit rozdíly a účel jednotlivých režimů nabíjení. Nepoužívejte nabíječku, dokud si neověříte, který režim nabíjení je pro vaši baterii vhodný. Níže je uveden stručný popis:

<i>Ilustrace 9</i>	REŽIM VOZIDLA GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, calcium Max. 7A
<i>Ilustrace 10</i>	REŽIM AGM & LIFEPO4 určený pro nabíjení baterií AGM a LiFePO4 Max. 7A
<i>Ilustrace 11</i>	REŽIM MOTO pro malé baterie max. 1.5A
<i>Ilustrace 12</i>	REŽIM OPRAVY (16H) Pokročilý režim obnovy pro baterie, které jsou zcela vybité nebo dlouho nečinné. Poznámka : Nelze regenerovat všechny baterie, pouze baterie pro motocykly a automobily.

Ilustrace 13

TLAČÍTKO VOLBY REŽIMU NABÍJENÍ

PŘESNÉ TŘÍSTUPŇOVÉ NABÍJENÍ

Ilustrace 14

Nabíječka využívá inteligentní třístupňové nabíjení, kdy přizpůsobuje nabíjecí napětí a proud aktuálnímu stavu nabití baterie, skládá se ze 3 stupňů:

Fáze CC představuje nabíjení až do 80 % kapacity akumulátoru, přičemž maximální proud se udržuje konstantní a napětí vysoké,

Stupeň CV Usměrňovač udržuje konstantní nabíjecí napětí mezi 14,1 VDC a 14,8 VDC, čímž snižuje nabíjecí proud,

Fáze FLOAT je tzv. udržovací fáze, ve které již baterie dosáhla 95 % kapacity a postupně dosahuje 100 %, nabíjecí napětí se snižuje na konstantní hodnotu mezi 13,0 VDC a 13,8 VDC.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MODEL	52486
VSTUPNÍ NAPĚTÍ	100-240VAC 50/60Hz 90W
VSTUPNÍ PROUD	0,4A/230VAC, 0,8A/110VAC
NABÍJECÍ NAPĚTÍ	Automobilový režim: Režim AGM: 14,8 V, režim AGM: 14,6 V, Režim motocyklu : 14,6 V (tolerance měření +/-0,3 V)
PŘÍKON BEZ ZATÍŽENÍ	2.5W
VÝSTUPNÍ NAPĚTÍ	12V
HROMADNÝ NABÍJECÍ PROUD	Max. 7A
PROVOZNÍ TEPLOTA	°C-20 až +45°C
CHLAZENÍ	Ventilátor

TYP BATERIE	Baterie 12V : AGM, GEL, zaplavená (mokrá), vápenatá, s hlubokým cyklem, VRLA, bezúdržbová , olověná.
KAPACITA BATERIE	4Ah - 140Ah
ROZMĚRY	158 x 85 x 63 mm
SÍŤOVÁ HMOTNOST	440g
CERTIFIKÁTY	CE / FCC / RoHS

DOBA NABÍJENÍ BATERIE

KAPACITA BATERIE (AH)	DOBA NABÍJENÍ (H)
4	
20	
60	10
80	15
120	20

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÝ DŮVOD	ŘEŠENÍ
Na displeji LED se zobrazí "FUL", ale baterie ještě není plně nabitá.	Vnitřní odpor baterie je příliš vysoký nebo kapacita baterie je snížena v případě baterie s dlouhou dobou nečinnosti, vulkanizované baterie, baterie s nízkým napětím/dlouhou dobou nečinnosti, pak se napětí baterie okamžitě zvýší, což způsobí stav "FUL", kdy baterie ještě není plně nabitá.	Použijte režim "oprava", aktivujte baterii.
Napětí baterie je normální, ale nabíječka nefunguje.	Žádný vstup střídavého proudu	Zkontrolujte, zda zdroj střídavého proudu funguje, nebo ne, vyměňte zásuvku a zkuste to znovu.
Po dlouhé	Akumulátor byl vulkanizován nebo	Přestaňte nabíjet, když

době nabíjení nelze dosáhnout stavu "FUL".	se vybil. Napětí baterie zůstává nízké, což brání jejímu plnému nabití.	se baterie zahřeje, zkontrolujte, zda v baterii nechybí kapalina nebo ne. 1-2krát proveďte nabíjecí cyklus (vybití-nabití, vybití-nabití).
Proč nelze zvolit režim opravy?	Je pravděpodobné, že baterie a napájecí zdroj nejsou připojeny k nabíječce.	Připojte baterii a napájecí zdroj k nabíječce.

KONZERVACE

1. Nabíječku udržujte v čistotě pomocí měkkého, suchého hadříku, kterým odstraníte prach a nečistoty. Nepoužívejte chemické prostředky.
2. Pravidelně kontrolujte napájecí kabely a konektory, zda nejsou poškozené, například odřené, prasklé nebo uvolněné.
3. Ujistěte se, že jsou větrací otvory čisté a nejsou ucpané, aby bylo zajištěno dostatečné chlazení nabíječky.
4. Nabíječku skladujte na suchém a chladném místě, mimo dosah přímého slunečního záření, vlhkosti a zdrojů tepla.
5. Zabraňte kontaktu nabíječky s vodou nebo jinými kapalinami, aby nedošlo k elektrickému poškození.

POUŽITÍ

Na tento výrobek se vztahují předpisy pro likvidaci elektrických a elektronických zařízení (WEEE). Nesmí být likvidován společně s komunálním odpadem. Nabíječku odevzdejte na sběrném místě elektroodpadu, které zajišťuje bezpečnou recyklaci v souladu s normami GPSR. Zjistěte, kde se nacházejí nejbližší sběrná místa elektroodpadu.

V případě dotazů ohledně likvidace se obraťte na výrobce nebo autorizované servisní středisko.

INFORMACE O ZÁRUCE A SERVISU

Na výrobek se vztahuje záruka výrobce v délce 24 měsíců od data zakoupení. Záruka se vztahuje na veškeré vady materiálu a zpracování. V případě jakýchkoli problémů se zařízením se obraťte na naše servisní oddělení, aby byl zajištěn rychlý a profesionální servis. Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá v důsledku nesprávného použití, pádu, mechanického poškození, neautorizovaných oprav nebo pokusů o demontáž. Záruka je neplatná, pokud byl kryt otevřen nebo byla odstraněna záruční pečeť.

ATTACHMENT

1

12.3^V

2

6.3^A

3

PUL

4

OFF

5

FUL

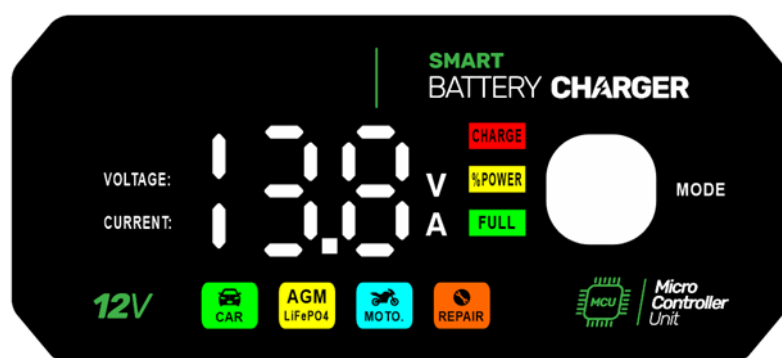
6

93

7

270

8



9



CAR

10



11



MOTO.

12



REPAIR

13



14

