

Tester akumulátorů Autophix BT300

35800



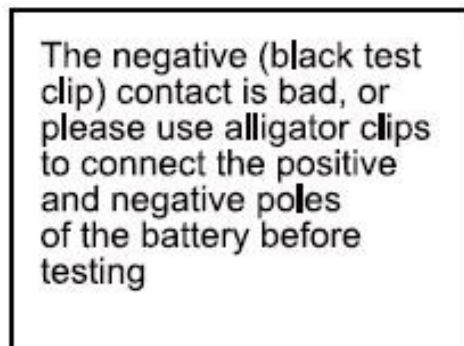
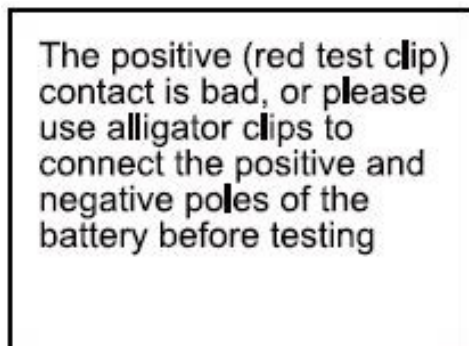
Děkujeme, že jste si zakoupili tester baterií AUTOPHIX BT300. Před uvedením produktu do provozu si prosím přečtěte tuto uživatelskou příručku. Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy, napište nám na adresu: support@autophix.com.

Přípravy před testem

Pokud testujete ve vozidle, ujistěte se, že jsou všechny zátěže a příslušenství vypnuté, klíč není v zapalování a dveře jsou zavřené.

Připojení testeru

1. Připojte červenou svorku ke kladné (+) svorce a černou svorku k záporné (-) svorce baterie.
2. Pro dobrý kontakt zahýbejte svorkami tam a zpět. Tester vyžaduje, aby byly obě strany každé svorky před testováním pevně spojeny. Špatné připojení zobrazí následující obrázky:



vyčistěte svorky a znovu připojte.

Doporučená testovací pozice je na svorkách baterie. Nemá-li baterie přístupná, můžete vyzkoušet na propojce; dostupné měření výkonu však může být nižší než skutečná hodnota.

Kompatibilita

Vezměte prosím na vědomí, že typ baterie a hodnoty CCA (Cold Cranking Amp) jsou vyznačeny na štítku baterie. Před použitím si jej přečtěte.

BT300 podporuje následující typy.

1. Zaplavená baterie
2. AGM/GEL/EFB

Specifikace

Displej: 2,4" TFT 262K True Color

Délka kabelu: 850 mm (35,46")

Provozní teplota: -20°C~60°C (-4°F~140°F)

Skladovací teplota: -20°C~70°C (-4°F~158°F)

Rozměry (D*Š*V): 145*85,5*29mm

Návod k použití

1. Test baterie

AUTOPHIX BT300 otestuje každou baterii podle vybrané skutečné systémové normy a hodnocení vyznačeného na baterii, aby získal přesné výsledky.

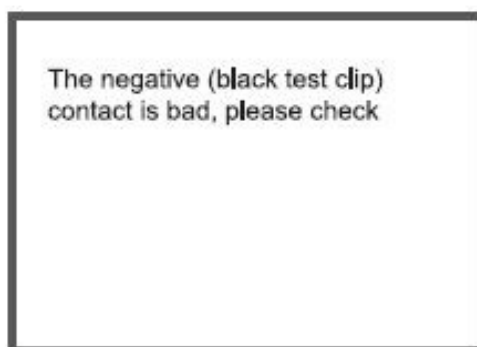
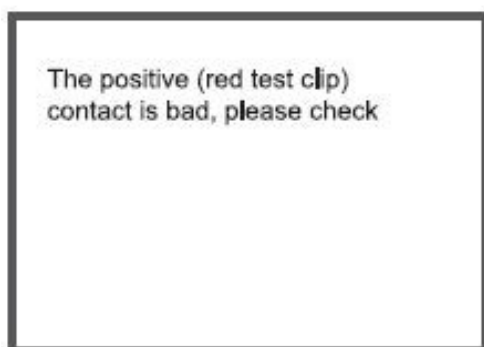
Před testem

Aby byly výsledky přesné, musí být motor a všechna ostatní příslušenství během testu VYPNUTA. Zapněte světlomety vozidla na 2-3 minuty, dokud napětí baterie neklesne zpět na normální hodnotu, pokud je baterie právě plně nabitá.

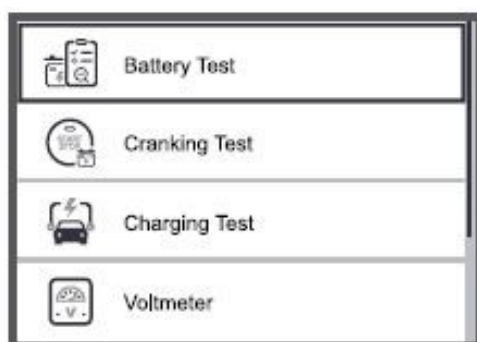
Postup

1) ČERVENÁ (+) svorka je připojena k (+) kladné svorce baterie a ČERNÁ (-) je připojena k (-) záporné svorce baterie. Pro přesné výsledky zajistěte, aby svorky pevně a bezpečně uchopily svorky baterie.

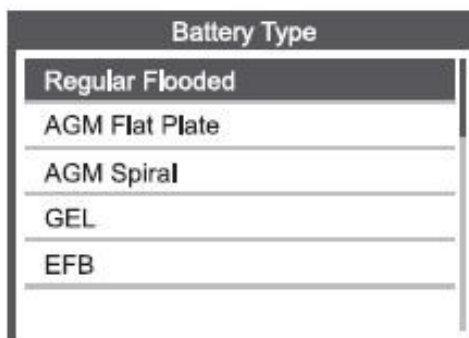
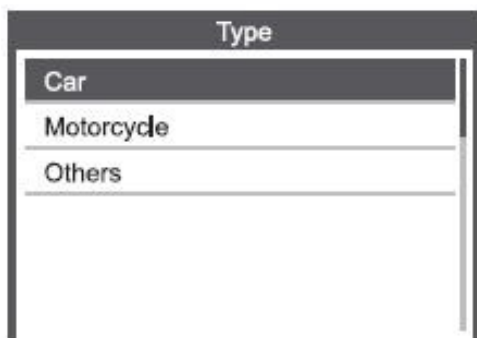
Pokud nejsou kladné a záporné póly svorky správně uchyceny, zobrazí se následující displej.



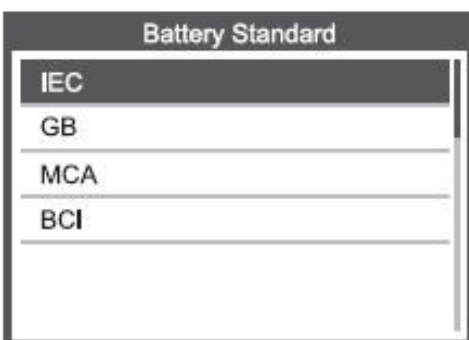
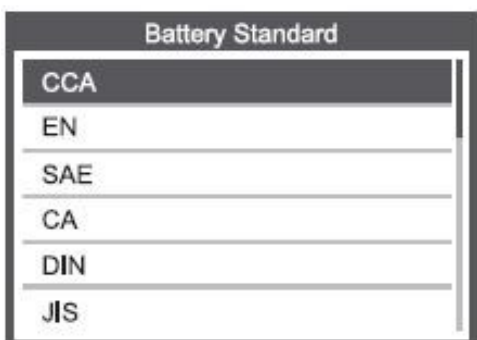
2) Stisknutím tlačítka „OK“ přejděte do rozhraní, poté klikněte na „OK“ a vyberte „Test baterie“:



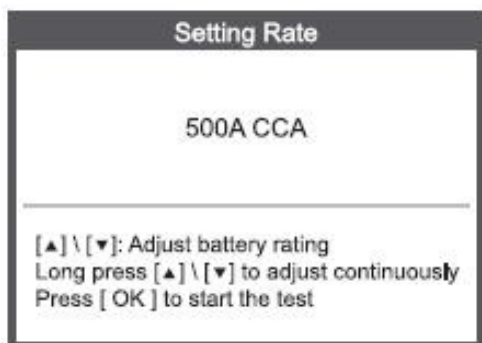
3) Stisknutím tlačítka „OK“ vyberte „Typ baterie“ (uvedený na štítku baterie), poté pokračujte stisknutím tlačítka „OK“.



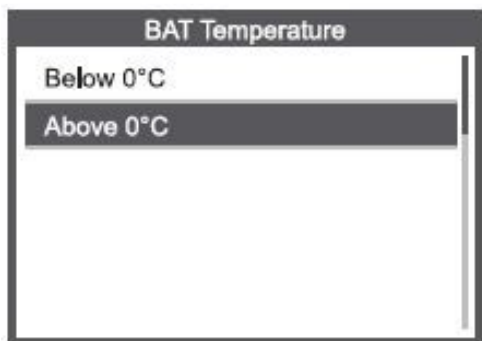
4) Stiskněte "OK" pro výběr správného testovacího standardu (uvedeného na štítku baterie), poté stiskněte "OK" pro pokračování.



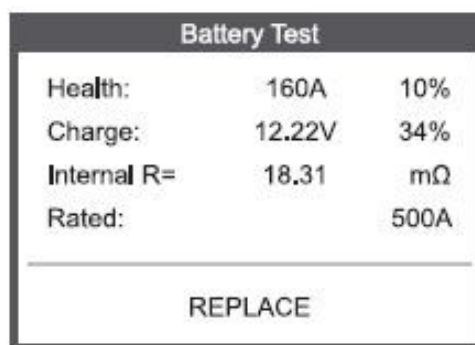
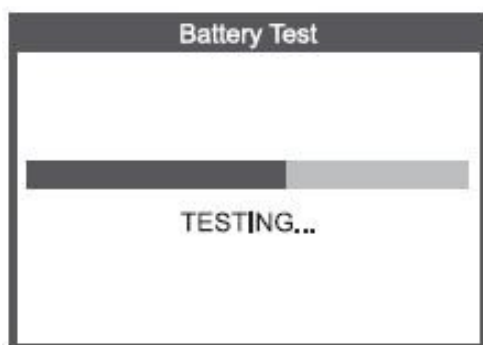
5) Podržte „UP“ nebo „DOWN“ pro výběr hodnot hodnot baterie (uvedené na štítku baterie).



6) Stisknutím „OK“ spustíte test baterie. Věnujte pozornost volbě testu baterie v prostředí.



7) Výsledek testu se zobrazí takto:



Výsledky testu baterie

Výsledek	Výklad
GOOD BATTERY	Baterie je v pořádku.
GOOD - RECHARGE	Baterie je v pořádku ale je ji nutné nabít.
CHARGE & RETEST	Plně nabijte baterii a opakujte test. Pokud baterii před opakovaným testováním plně nenabijete, výsledek může být nepřesný. Pokud se po úplném nabití baterie znovu zobrazí CHARGE&RETEST, vyměňte baterii.
REPLACE BATTERY	Vyměňte baterii a opakujte test. Výsledek VÝMĚNA BATERIE může také znamenat špatné spojení mezi kabely baterie a baterií. Po odpojení kabelů baterie před výměnou baterii znovu otestujte pomocí testu mimo vozidlo.
BAD CELL - REPLACE	Vyměňte baterii a opakujte test.

Poznámka: V testu baterie vyberte odpovídající údaje podle skutečného stavu baterie a nakonec získáte zdravotní stav baterie.

Při výběru velikosti proudu baterie stiskněte jednou tlačítko NAHORU pro zvýšení proudu o 5A a jedním stisknutím tlačítka dolů upravte proud o 5A směrem dolů. Proud můžete upravit podle aktuálního stavu baterie.

2. Test startování

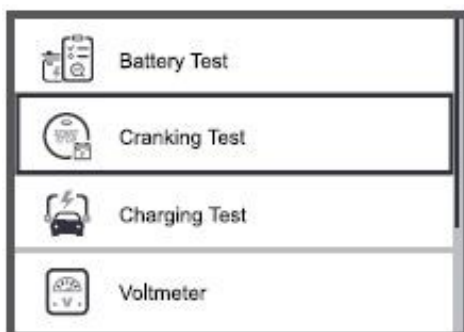
2.1 Před testem

Aby byly výsledky přesné, musí být motor a všechna ostatní příslušenství během testu VYPNUTA.

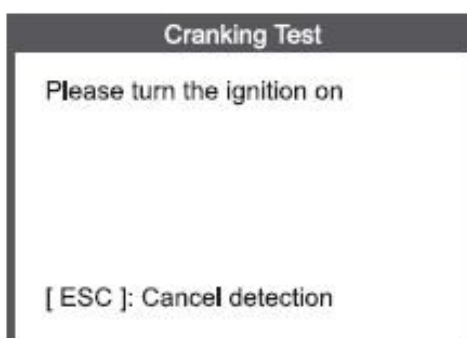
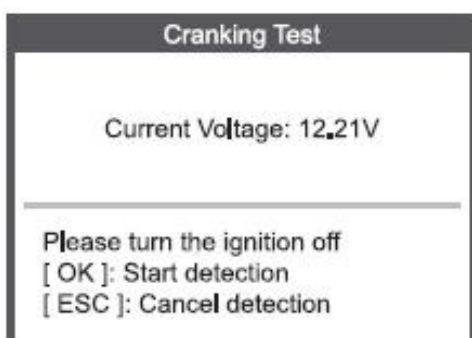
2.2 Kroky

1) ČERVENÁ (+) svorka je připojena k (+) kladné svorce baterie a ČERNÁ (-) svorka je připojena k (-) záporné svorce baterie. Pro přesné výsledky zajistěte, aby svorky pevně a bezpečně uchopily svorky baterie.

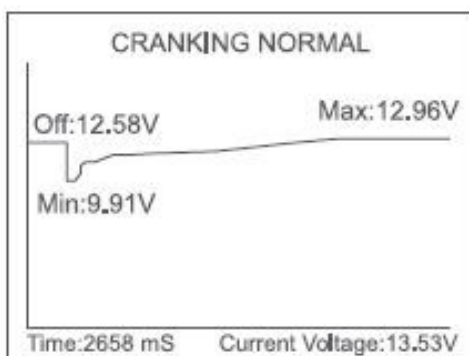
2) Vstupte do spouštěcího rozhraní a vyberte „Test startování“ a poté klikněte na „OK“:



3) Stiskněte "OK" v rozhraní "Cranking Test":



4) Výsledek testu startování:



3. Test nabíjení

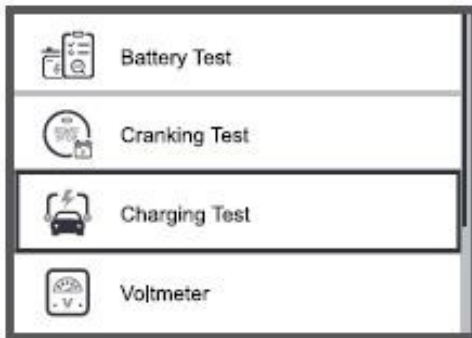
3.1 Před testem

Aby byly výsledky testu správné, musí být motor během testu NASTARTOVANÝ. Zajistěte ale, aby všechna elektrická příslušenství a zařízení zůstala ve vypnutém stavu. Zapnutí/vypnutí jakéhokoli elektrického příslušenství ve vozidle během testu ovlivní přesnost výsledku testu.

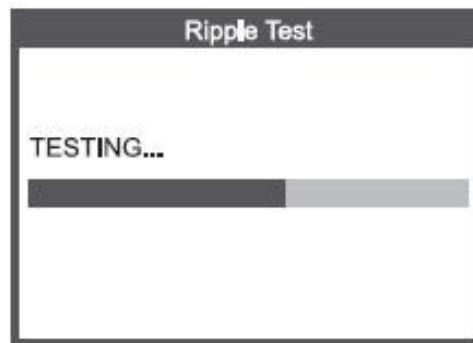
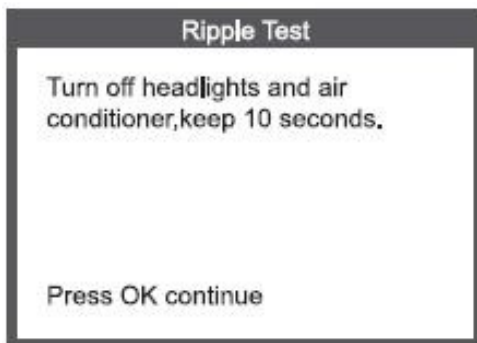
3.2 Kroky

1) ČERVENÁ (+) svorka je připojena k (+) kladné svorce baterie a ČERNÁ (-) svorka je připojena k (-) záporné svorce baterie. Pro přesné výsledky zajistěte, aby svorky pevně a bezpečně uchopily svorky baterie.

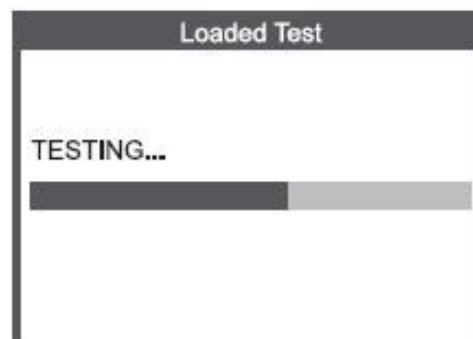
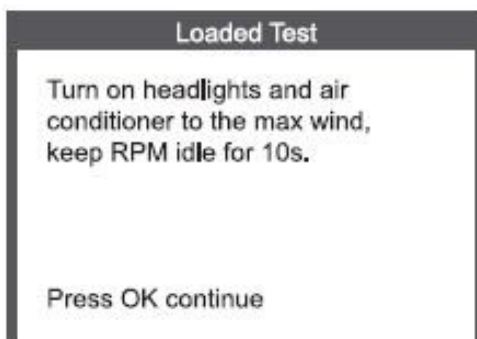
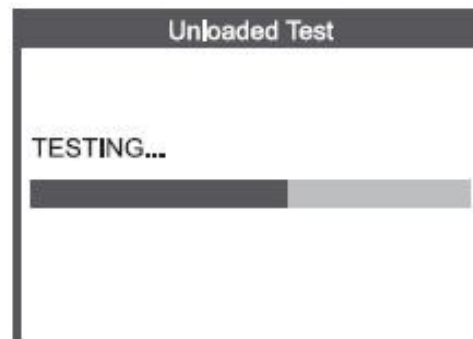
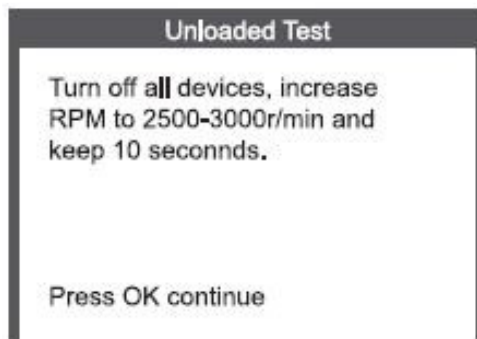
2) Vstupte do spouštěcího rozhraní a vyberte „Test nabíjení“ a poté klikněte na „OK“:



Stiskněte "OK" v rozhraní "Ripple Test":



Stiskněte znovu "OK" nebo počkejte několik sekund, tester vyzve obsluhu k "Vypnout všechna zařízení, zvýšit otáčky na 2500-3000 ot/min a ponechat 10 sekund". Stiskněte "OK" pro získání výsledku testu.



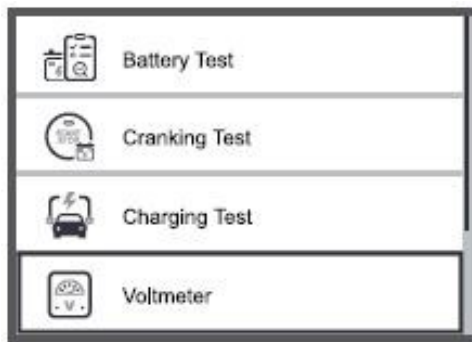
Výsledek testu:

Battery Test	
Unloaded	13.66V
Loaded	13.58V
Ripple	1362mV

VOLTAGE NORMAL

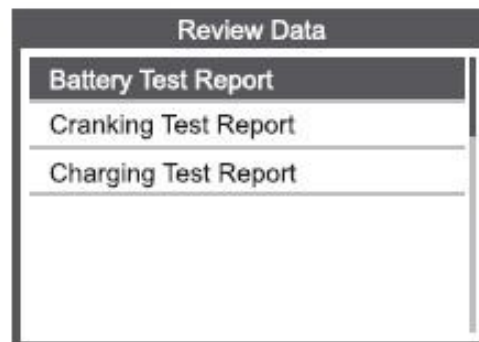
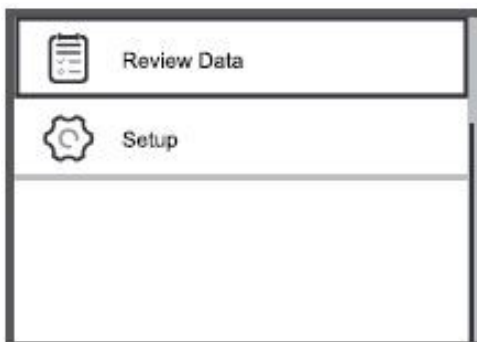
4. Voltmetr

Zjištěním napětí baterie v reálném čase, změnou napětí v určitém časovém období, můžete z výsledku testu určit stav baterie.



5. Přehled výsledků

5.1 Vstupte do spouštěcího rozhraní a vyberte „Review Data“ a poté klikněte na „OK“:



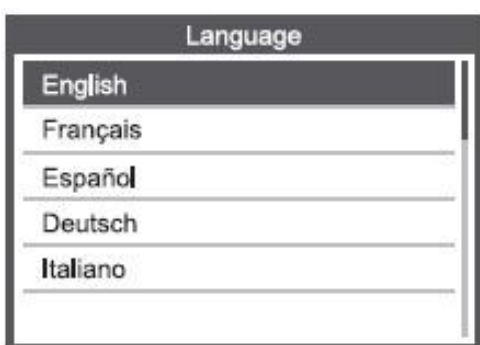
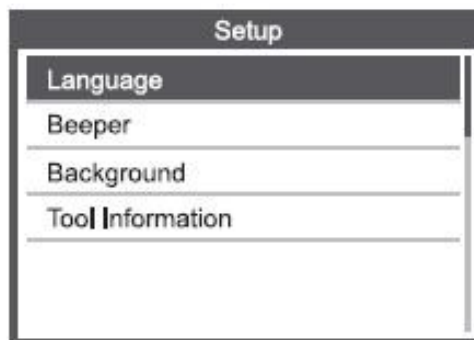
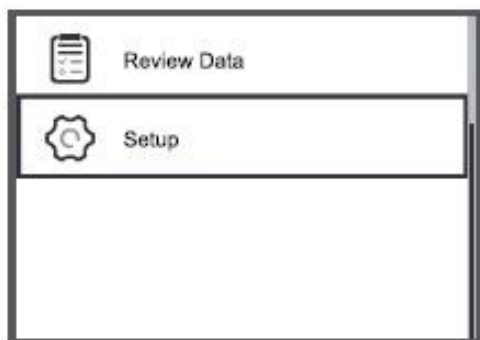
5.2 Stiskněte „OK“ v rozhraní „Review Data“: Zobrazí pouze poslední provedený test.

Battery Test		
Health:	467A	87%
Charge:	12.59V	93%
Internal R=	6.27	mΩ
Rated:		500A

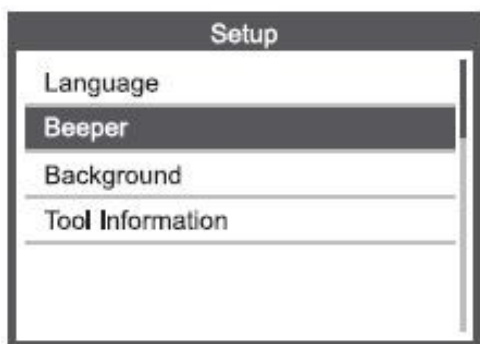
REPLACE

6. Nastavení

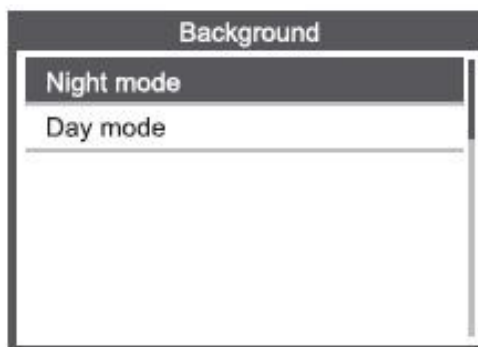
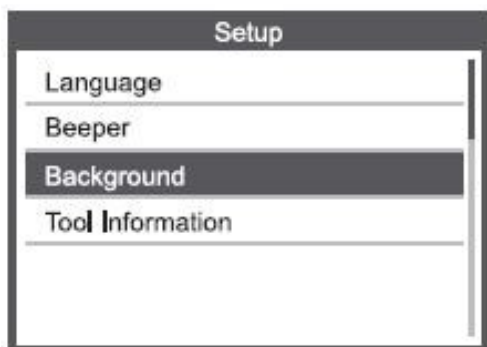
6.1 Vstupte do spouštěcího rozhraní a vyberte „Setup“, poté klikněte na „OK“:



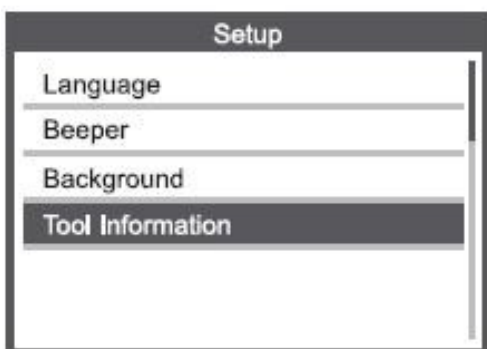
6.2 Vstupte do spouštěcího rozhraní a vyberte „Setup“ a vyberte „Beeper“, poté klikněte na „OK“:



6.3 Vstupte do spouštěcího rozhraní, vyberte „Nastavení“ a vyberte možnost „Pozadí“, poté klikněte na „OK“:



6.4 Vstupte do spouštěcího rozhraní a vyberte „Nastavení“ a vyberte „Tool information“, poté klikněte na „OK“:



Popis standardů hodnocení baterií

Tester baterií otestuje každou baterii podle vybraného systému a hodnocení.

CCA	Cold Cranking Amps, specifikované SAE & BCI, často používaná hodnota pro startovací baterie při teplotě 0°F (-17,80°C)
BCI	Mezinárodní standard asociace BCI (Battery Council International)
CA	Standardní startovací ampéry, efektivní hodnota startovacího proudu při 0°C
MCA	Marine Cranking Amps, efektivní startovací proud při 0°C (námořní produkty)
JIS	Japan Industrial Standard (japonský standard), zobrazený na baterii jako kombinace čísel a písmen. např.55D23,8OD26
DIN	Norma německého výboru pro automobilový průmysl
IEC	Interní standard elektrotechnické komise
EN	Norma Evropské asociace automobilového průmyslu
SAE	Standard sdružení automobilových vývojářů
GB	Čínský národní standard

Rozsah měření

Tester baterií může provádět test na bateriích v rozsahu 100 - 2000CCA/30Ah-220Ah

Měřicí standart	Rozsah měření
CCA	100 - 2000
BCI	100 - 2000
CA	100 - 2000
MCA	100 - 2000
JIS	26A17 – 245H52
DIN	100 - 1200
EN	100 - 2000
SAE	100 - 2000
IEC	100 - 1200
GB	30 – 220Ah

Upozornění:

Používejte tento tester v souladu s těmito pokyny a vezměte v úvahu pracovní podmínky a práci, která má být provedena. Použití tohoto testeru pro funkce odlišné od návodu k použití mohou vést k nebezpečné situaci.

Před testováním se ujistěte, že jsou kontakty baterie čisté, mastnota a prach by mohl vést k chybám ve výsledcích testu.

Při práci kolem baterií používejte ochranu očí.

Zkontrolujte, zda je izolační vrstva svorek baterie v normálním stavu, bez poškození.

Testujte v dobře větraném prostoru. Během testování mohou vznikat výbušné a toxické plyny.

Mějte vlasy, ruce a oblečení, stejně jako testovací kabely mimo dosah pohyblivých částí motoru.

NEUMÍSTŮJTE tester do blízkosti motoru nebo výfukového potrubí, aby nedošlo k jeho poškození vysokou teplotou, když motor auta běží.

V blízkosti baterie NEKUŘTE, nezpůsobujte jiskry ani neškrtejte zápalkami během testování.

Během testování NEODSTRAŇUJTE svorky baterie.

NEUMÍSTŮJTE tester do vlhkého a prašného prostředí.

NEROZEBÍREJTE tester, mohlo by dojít k poškození.

FAQ

Otázka: Má tento tester baterií napájení?

Odpověď: Ne, je napájen pouze testovanou baterií.

Otázka: Může BT300 nabíjet baterii?

Odpověď: Ne, nebude nabíjet žádné baterie. Ale dokáže detekovat baterii.

Otázka: Může BT300 zjistit výdrž baterie?

Odpověď: Ano. Poskytne vám stav baterie a procento nabití.

Otázka: Proč je výsledek testu BT300 nepřesný?

Odpověď: Možná je parametr, který jste nastavili, nesprávný. Zadejte prosím správná data z štítku baterie.

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10

